

## Departement Mobiliteit en Openbare Werken

### Noodmaatregelen COVID-19 - update 30/04/2020

Om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, zijn er in België verregaande maatregelen van kracht die een belangrijke impact hebben op het dagelijkse leven.

Daarom heeft de Vlaamse overheid voor haar bevoegdheden op het vlak van transport specifieke maatregelen genomen:

#### Code 95 - vakbekwaamheid

Een bewijs van vakbekwaamheid waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van 16 maart 2020 tot en met 29 september 2020, blijft geldig tot en met 30 september 2020.

(Ministerieel besluit van mevr. Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken bevoegd voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dd. 30/04/2020)

#### Technische keuring van voertuigen

De keuringscentra in Vlaanderen zijn vanaf 4 mei 2020 opnieuw volledig open voor alle keuringen.

Voertuigen kunnen gebruik maken van de maatregel om de geldigheid van een keuringsattest dat verstreken is tussen 13 maart 2020 en 3 juni 2020 te verlengen met maximaal 6 maanden (m.a.w. tot en met 4 november 2020).

(Ministerieel besluit van mevr. Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken bevoegd voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dd. 30/04/2020)

#### ADR

ADR-opleidingsgetuigschriften en -scholingscertificaten voor bestuurders en veiligheidsadviseurs die in de komende weken en maanden verstrijken, worden verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M324 - Driver training certificates in accordance with 8.2.2.8.2 of ADR and safety adviser certificates in accordance with 1.8.3.7 of ADR (maatregel geldig tot 1 december 2020).

De periodieke en intermediaire controles van de tanks en de goedkeuringscertificaten van ADR-voertuigen worden verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M325 - Periodic or intermediate inspections of tanks in accordance with 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 and 6.10.4 of ADR, and certificate of approval for vehicles in accordance with 9.1.3.4 of ADR (maatregel geldig tot 1 september 2020).

De periodieke controle en tests van drukreceptanten van gassen worden verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M326 - The periodic inspection and test of pressure receptacles for the carriage of gases of Class 2 (maatregel geldig tot 31 augustus 2020).

De periodieke en intermediaire controles van mobiele tanks en van “UN” gascontainers met verscheidene elementen (MEGC's), worden verlengd via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M327 - Periodic or intermediate inspections of portable tanks and UN multiple-element gas containers (MEGCs) in accordance with 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 and 6.7.5.12.2 of ADR (maatregel geldig tot 1 september 2020).

Het vervoer van hydro-alcoholische gels en oplossingen wordt vrijgesteld van bepaalde verplichtingen van het ADR via het onderschrijven van het multilaterale akkoord M328 - The transport of hydro-alcoholic gels and solutions (maatregel geldig tot 31 augustus 2020).

Meer info op [vlaanderen.be/corona](https://vlaanderen.be/corona).

Aansluitend hierbij zijn ook de hieronder opgenomen richtlijnen van de Europese Commissie van toepassing in de huidige omstandigheden:

***Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services***

*21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.*

*22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).*

## Department of Mobility and Public Works

### Emergency measures COVID-19 - update 30/04/2020

To prevent the spread of the coronavirus, far-reaching measures are in force in Belgium that have an important impact on daily life.

That is why the Flemish Government has taken specific measures for its competences in the field of transport:

#### Code 95 - professional competence

A certificate of professional competence, the validity of which expires in the period from March 16, 2020 to September 29, 2020, will remain valid until September 30, 2020.

(Ministerial Decree of Mrs. Lydia Peeters, Flemish Minister for Mobility and Public Works, competent for the policy domain Mobility and Public Works, dated 30/04/2020)

#### Technical inspection of vehicles

The inspection centers in Flanders are fully operational again for all technical inspections as of May 4, 2020:

Vehicles for which the validity of a test certificate that expired between March 13, 2020 and June 3, 2020 can make use of the measure to extend that validity by maximum 6 months (i.e. until November 4, 2020).

(Ministerial Decree of Mrs. Lydia Peeters, Flemish Minister for Mobility and Public Works, competent for the policy domain Mobility and Public Works, dated 30/04/2020)

#### ADR

ADR training certificates and training certificates for drivers and safety advisers that expire in the coming weeks and months are extended by signing the multilateral agreement M324 - Driver training certificates in accordance with 8.2.2.8.2 of ADR and safety adviser certificates in accordance with 1.8.3.7 or ADR (measure valid until December 1, 2020).

The periodic and intermediate inspections of the tanks and the certificates of approval of ADR vehicles are extended by subscribing to the multilateral agreement M325 - Periodic or intermediate inspections of tanks in accordance with 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4 .6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 and 6.10.4 of ADR, and certificate of approval for vehicles in accordance with 9.1.3.4 or ADR (measure valid until September 1, 2020).

The periodic inspection and test of pressure receptacles for the carriage of gases are extended by signing the multilateral agreement M326 - The periodic inspection and test of pressure receptacles for the carriage of gases of Class 2 (measures valid until August 31, 2020).

The periodic or intermediate inspections of portable tanks and UN multiple-element gas containers (MEGC's) are extended by signing the multilateral agreement M327 - Periodic or intermediate inspections of portable tanks and UN multiple-element gas containers (MEGCs) in accordance with 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 and 6.7.5.12.2 of ADR (measures valid until September 1, 2020).

The transport of hydro-alcoholic gels and solutions are exempted from several obligations of the ADR by signing the multilateral agreement M328 - The transport of hydro-alcoholic gels and solutions (measures valid until August 31, 2020).

**In line with this, the guidelines of the European Commission included below also apply in the current circumstances:**

***Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services***

*21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.*

*22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).*

## Département de la mobilité et des travaux publics

### Mesures d'urgence COVID-19 - mise à jour 30/04/2020

Pour prévenir la propagation du coronavirus, des mesures de grande envergure sont en vigueur en Belgique et ont un impact important sur la vie quotidienne.

C'est pourquoi le gouvernement flamand a pris des mesures spécifiques pour ses compétences dans le domaine des transports:

#### **CAP - Compétence Aptitude Professionnelle**

Un certificat d'aptitude professionnelle, qui expire dans la période du 16 mars 2020 au 29 septembre 2020, reste valable jusqu'au 30 septembre 2020.

(Arrêté ministériel de Mme Lydia Peeters, ministre flamande de la mobilité et des travaux publics, compétente pour le domaine politique Mobilité et travaux publics, du 30/04/2020)

#### **Contrôle technique des véhicules**

Les centres d'inspection en Flandre sont à nouveau pleinement opérationnels pour toutes les inspections techniques à partir du 4 mai 2020:

Les véhicules pour lesquels la validité d'un certificat de contrôle technique expiré entre 13 mars 2020 et 3 juin 2020 peut utiliser la mesure pour prolonger cette validité de maximum 6 mois (soit jusqu'au 4 novembre 2020).

(Arrêté ministériel de Mme Lydia Peeters, ministre flamande de la mobilité et des travaux publics, compétente pour le domaine politique Mobilité et travaux publics, du 30/04/2020)

#### **ADR**

Les certificats de formation ADR et les certificats de formation des conducteurs et des conseillers à la sécurité qui expirent dans les semaines et les mois à venir sont renouvelés en signant l'accord multilatéral M324 - Certificats de formation des conducteurs conformément au 8.2.2.8.2 des certificats ADR et des conseillers à la sécurité conformément à 1.8.3.7 ou ADR (mesure valable jusqu'au 1er décembre 2020).

Les contrôles périodiques et intermédiaires des citernes et les certificats d'agrément des véhicules ADR sont prolongés en souscrivant à l'accord multilatéral M325 - Inspections périodiques ou intermédiaires des citernes conformément aux 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 et 6.10.4 de l'ADR, et certificat d'agrément pour les véhicules conformément au 9.1.3.4 ou ADR (mesure valable jusqu'au 1er septembre 2020).

Les contrôles périodiques des récipients à pressions pour le transport de gaz sont prolongés en souscrivant à l'accord multilatéral M326 - Les contrôles périodiques des récipients à pressions pour le transport de gaz de la classe 2 (mesure valable jusqu'au 31 août 2020).

Les contrôles périodiques ou intermédiaires des citernes mobiles et des conteneurs à gaz à éléments multiples (CGEM) “UN” sont prolongés en souscrivant à l'accord multilatéral M327 - Les contrôles périodiques ou intermédiaires des citernes mobiles et des conteneurs à gaz à éléments multiples (CGEM) “UN” conformément aux 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 and 6.7.5.12.2 de l'ADR (mesure valable jusqu'au 1er septembre 2020).

Le transport de gels et solutions hydro-alcooliques est exempté de certaines provisions de l'ADR en souscrivant à l'accord multilatéral M328 - Le transport de gels et solutions hydro-alcooliques (mesure valable jusqu'au 31 août 2020).

Dans cette optique, les lignes directrices de la Commission européenne ci-dessous s'appliquent également dans les circonstances actuelles:

**Brussels, 23.3.2020 C(2020) 1897 final COMMUNICATION FROM THE COMMISSION on the implementation of the Green Lanes under the Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services**

*21. Workers should not be prevented from crossing an internal border in order to carry out their transport functions: internationally recognised certificates of professional competence should be considered sufficient to prove that a worker is active in international transport. These certificates should temporarily be deemed valid for a reasonable period beyond their date of expiry during the Covid19 outbreak.*

*22. If necessary, for example in the absence of an internationally recognised professional certificate (e.g. van drivers) or in case the certificate expired, Member States may require a letter from the worker's employer to establish their bona fides together with the appropriate identification papers in order to enable them to cross the internal border in the exercise of their profession. The Commission is assisting this process by providing a standard template letter (Annex 3).*